

# ROLL•N•LOCK CORPORATION

PRESENTA LAS APLICACIONES DE LA SERIE "M-SERIES" Y DEL  
"CARGO MANAGER" (ADMINISTRADOR DE CARGA) PARA:



## AMAROK



[www.rollnlock.com](http://www.rollnlock.com)

# ROLL•N•LOCK® M-SERIES™

## CUBIERTA MANUAL RETRÁCTIL PARA CAJA DE CAMIONETA

### INNOVACIÓN

**ROLL•N•LOCK®** M-Series™... la cubierta retráctil más avanzada para caja de camioneta que se haya fabricado y que ha redefinido las reglas de seguridad en las cajas de camionetas. Desde su función retráctil que permite abrir o cerrar literalmente en segundos, hasta su construcción rígida y laminada de aluminio cubierto de vinilo, esta cubierta híbrida ofrece todo lo que otras cubiertas no ofrecen. No tiene broches que manipular, no hay rollo o bulto que sujetar o guardar, sin barrotes cruzados que sortear, sin batallar con encogimiento de la tela y — lo mejor de todo — sin preocupaciones en cuanto a la seguridad de la carga. La cubierta retráctil **ROLL•N•LOCK**... con mucha diferencia, la cubierta de caja para camioneta más sofisticada y versátil que se ha fabricado.

### CALIDAD

Lo que marca la diferencia entre la construcción de la cubierta **ROLL•N•LOCK** y la competencia no es solo la calidad superior de nuestro material de vinilo en la superficie sino también el diseño del sustrato de aluminio entablillado que da soporte al vinilo. Cada tablilla del **ROLL•N•LOCK** está unida de manera rotativa por una bisagra interconectada. La geometría de esta bisagra singularmente contornada es lo que le da a **ROLL•N•LOCK** su fuerza, compactación del rollo y un movimiento silencioso, suave y fluido. Un examen detenido de la bisagra del **ROLL•N•LOCK** en posición plana revela el hecho que cada tablilla está unida y conectada de forma inseparable, sin embargo al girar, no ocurre un contacto de metal con metal.



### CONSTRUCCIÓN SINGULAR DE LA CUBIERTA



## CONSTRUCCIÓN SINGULAR DE LA CUBIERTA

El diseño contornado y patentado de tablilla-bisagra proporciona una rotación suave sin fricción. En la posición girada la pestaña de cierre funciona como un tope positivo, minimizando la tensión en el material de la superficie. En la posición plana la pestaña de cierre traba el radio de giro de la tablilla adyacente, evitando que se desenganche cuando se aplica carga en la superficie.

## ACCIONADO POR RESORTE DE TORQUE

**ROLL•N•LOCK** utiliza un accionamiento de resorte de torque para servicio pesado que está alojado en una bobina de aluminio de 3" para asegurar años de uso confiable.

### ACCIONADO POR RESORTE DE TORQUE



### ALOJAMIENTO COMPACTO Y MANIJA AL RAS



## ALOJAMIENTO COMPACTO Y MANIJA AL RAS

Con la cubierta totalmente replegada, el mecanismo de manija se enrolla de vuelta al ras de la cara del alojamiento compacto del **ROLL•N•LOCK**, permitiendo más espacio para almacenamiento sin obstáculos.

## INSTALACIÓN DE ABRAZADERA

El diseño patentado de riel y abrazadera del **ROLL•N•LOCK** simplifica enormemente el proceso de instalación al mismo tiempo que minimiza la necesidad de taladrar orificios en la mayoría de las camionetas.

### INSTALACIÓN DE ABRAZADERA



### POSICIONES MÚLTIPLES DE LA CERRADURA



## POSICIONES MÚLTIPLES DE LA CERRADURA

Con solo un giro de la palanca de la cerradura, la cubierta **ROLL•N•LOCK** de la caja se desliza y queda abierta. Al jalar la cubierta hacia atrás utilizando la práctica correa para jalar integrada, el mecanismo patentado de cerradura estilo de trinquete (dentado) cierra en su punto a  $\frac{1}{4}$ ,  $\frac{1}{2}$ ,  $\frac{3}{4}$  o en posiciones totalmente cerradas.

## MANGO CON AISLAMIENTO PARA PROTEGER LOS DEDOS.

Para climas de mucho sol y calor, **ROLL•N•LOCK** viene equipado con un mango con aislamiento para proteger los dedos que permite sujetar el mango sin quemarse los dedos.

### MANGO CON AISLAMIENTO PARA PROTEGER LOS DEDOS.



### CERRADURA FIJA INSTALADA EN LA PUERTA TRASERA



## CERRADURA FIJA INSTALADA EN LA PUERTA TRASERA.

La carga se conserva segura con el sistema patentado de Roll-N-Lock de cerradura fija instalada en la puerta trasera. Esta característica de cerradura tan positiva pone seguro en la puerta trasera y la cubierta de la caja simultáneamente proporcionando la mayor seguridad posible en una aplicación de cubierta para cajas de camionetas.

## CERRADURA CON TAPA

Para las regiones más frías, **ROLL•N•LOCK** viene equipado con una cerradura con tapa para evitar que el agua entre y congele el mecanismo de la cerradura.

### CERRADURA CON TAPA



# CARGO MANAGER®

## DIVISIÓN RODABLE PARA CAJA DE CAMIONETA

CARGO MANAGER®, un producto compañero opcional para **ROLL•N•LOCK**®, es una división móvil para la caja que puede posicionarse cada 3" a todo lo largo de la caja de la camioneta para controlar y contener carga de peso ligero. CARGO MANAGER se controla desde el lado del conductor y se vuelve a posicionar simplemente apretando las palancas de control. El mecanismo del CARGO MANAGER es activado por resorte, después automáticamente sujeta la división al riel de cada lado en la siguiente ranura más próxima. Cuando **ROLL•N•LOCK** se combina con una cubierta retráctil para caja, esta dinámica combinación de productos proporciona a los propietarios de camionetas no solo la capacidad de tapar y sujetar bien los contenidos en la caja de la camioneta sino que también evita que los objetos vayan de un lugar a otro en la caja cuando se hacen altos o vueltas bruscas.

### CARACTERÍSTICA DE FÁCIL POSICIONAMIENTO

Las palancas de control accionadas por resorte del CARGO MANAGER®, localizadas en el lado del conductor de la camioneta, permiten que la división sea convenientemente posicionada cada 3" a lo largo de toda la caja sin necesidad de caminar a ambos lados de la camioneta.



### PUNTOS LATERALES DE ANCLAJE

Puntos laterales de anclaje (*conectores*) ajustables y dos cuerdas elásticas permiten asegurar fácilmente cualquier tamaño de objeto, desde cajas para herramientas hasta bolsas de comestibles.

### CARACTERÍSTICA ABATIBLE

CARGO MANAGER® gira rápidamente hacia arriba y fuera del paso para la mayoría de las tareas de carga. Su característica abatible permite que la división tenga una rotación de 90 grados, sosteniéndola paralela a, y 12" arriba del piso de la caja. Esto se logra simplemente bajando los topes localizados en los extremos de cada riel, rodando de vuelta la división para permitir que las ruedas posteriores salgan de los rieles, girando la división 90 grados y colgándola en los ganchos provistos. Enseguida se pueden cargar objetos largos tales como escaleras o madera, debajo de la división.



### SE RETIRA FÁCILMENTE

Con un peso de solo 11 libras/4.99 kgs CARGO MANAGER puede ser retirado fácil y rápidamente para cargar objetos más grandes, como electrodomésticos que no pueden deslizarse por abajo. ¡Es conveniente, fácil y versátil!



**CARGO / MANAGER®**